



¿QUIERES SER INGENIERO DE
COMPETICION?



Máster en Motorsport & e-Racing 2020/2021

¿y desarrollar Racecars, Hypercars
y Eléctricos de última tecnología?
En QEV Tech buscamos Talento





Introducción:



QEV Technologies nace tras más de 15 años de experiencia en el sector Motorsport para dar soporte en la competición eléctrica y trasladar ese conocimiento al desarrollo de súper deportivos eléctricos (“From Race to Road”).

Fruto de su amplia experiencia en Motorsport, en la 1ª temporada de Fórmula E obtuvo el título de pilotos con Nelson Piquet Jr.

Actualmente, otorga soporte a la escudería Mahindra y NIO 333, donde lucha de tú a tú con los grandes fabricantes mundiales.

Al mismo tiempo, el equipo aplica todos sus conocimientos para el desarrollo de kits de electrificación y de súper deportivos eléctricos para grandes marcas (ARCFOX, Hispano Suiza, etc).

Introducción:



Presentamos la 2ª edición de la doble titulación en Motorsport que reúne todo el temario y prácticas necesarias para formar a un profesional de la competición y prepararle para el tan demandado sector del e-Racing.

El título está expedido conjuntamente por la Universidad de Vic – Universidad Central de Catalunya (Uvic – UCC) y QEV Technologies, con el apoyo de la Real Federación Española de Automovilismo, contando con 60 ECTS.

Contamos con un 80% de tasa de incorporación al mercado laboral de competición, nuestro mejor aval son nuestros ex alumnos.

**TÍTULO UNIVERSITARIO CON PLENA VALIDEZ
ACADÉMICA**

Objetivos:

El objetivo principal es darle al alumno la oportunidad **REAL** de **DESARROLLAR SU CARRERA PROFESIONAL EN COMPETICIÓN**. Para eso, ofrecemos a nuestros alumnos el nivel formativo necesario que les permita ser competitivos en el mercado desde el primer día.

Nos diferencia la calidad de las prácticas reales en carrera, que hacen que el alumno no sólo adquiera conocimientos, sino además **experiencia laboral real**.



Objetivos:



Nuestros programas se adaptan a las exigencias del mercado laboral, añadiendo la ya fundamental parte del e-Racing, donde se tratará la electro-movilidad desde el punto de vista de la competición.

El programa está dirigido a quien quiera enfocar su vida laboral hacia la competición automovilística. Los perfiles ideales son:

- Titulados en ingeniería
- Estudiantes de último curso de ingeniería (a falta de TFG)

**PROGRAMA ORIENTADO A LAS NECESIDADES
LABORALES DEL MERCADO**

Características:



Nuestros títulos tienen plena validez universitaria.

Tanto el contenido teórico como el práctico se desarrollan en nuestra **sede de Montmeló** (Barcelona), justo al lado del circuito. Esto les permite a los alumnos contactar inmediatamente con los trabajos, vehículos y personal de nuestro **equipo de competición**.

El hecho de poder estudiar la **teoría y la práctica de manera conjunta** y en nuestras instalaciones le brinda al alumno la facilidad de poder aplicar rápidamente estos conocimientos sobre los vehículos.

El profesorado cuenta con una **amplia experiencia en competición**, pedagógica y práctica. Los grupos están limitados a un máximo de 24 alumnos.

Estructura y contenidos:



▶ Base teórico-práctica:

De Octubre '20 a Abril '21, 400 horas de lunes a viernes en turno de tarde (de 18:00 a 21:30 aprox.), compatible con otra jornada laboral.

En las instalaciones de QEV Technologies, Montmeló.

▶ Prácticas en carrera / e-industry:

A partir de abril, las clases finalizan y comienzan las 150 horas de prácticas en carrera o en la industria del vehículo eléctrico con nuestros equipos u otros con los que mantenemos acuerdos de colaboración.

El **alumno se integrará como parte de la plantilla** al equipo asignado. Todos los desplazamientos desde la base del equipo, dietas, alojamiento, incluidos en el precio del master.



Estructura y contenidos:

El temario está compuesto por 9 módulos comunes y 4 específicos, para que así el alumno pueda profundizar más en aquellos bloques lectivos de mayor peso para su futuro.

550 HORAS EN TOTAL

150 HORAS PRÁCTICAS EN CARRERA / E-INDUSTRY

Máster en Motorsport & e-Racing	
1	Conceptos generales de tecnología Motorsport
2	Dinámica del vehículo - Bloque I
3	Motores de competición
4	Grupo motriz de competición
5	Electricidad y electrónica de los coches de competición - Bloque I
6	Vehículo eléctrico - Bloque I
7	Adquisición de datos y simulación - Bloque I
8	Materiales compuestos - Bloque I
9	Dinámica del vehículo - Bloque II
10	Adquisición y simulación - Bloque II
11	Diseño CAD/CAM/CAE en motorsport
12	Race Engineering
13	Teoría de conducción

Estructura y contenidos:

Las prácticas en carrera le otorgan a este **master** una dimensión difícilmente alcanzable en otros cursos.

Convivir y trabajar en los fines de semana de carreras en campeonatos de ámbito Nacional, Europeo o Mundial, está al alcance de muy pocos y es el mayor valor añadido de la formación, ya que el alumno establece un vínculo con el mundo laboral.



Salidas profesionales:

- Ingeniero de datos
- Ingeniero de pista
- Ingeniero de motores
- Ingeniero de performance
- Ingeniero de simulación y estrategia
- Telemetrista
- Ingeniero de diseño y desarrollo
- Team Manager

Potencia notablemente las habilidades prácticas que se desarrollan muy poco en la formación profesional y universitaria.



Futuro:

Nuestros ex alumnos actualmente están trabajando en las siguientes disciplinas y campeonatos:

- FIA Fórmula 2
- FIA Fórmula 3
- Euroformula Open F3 y GT Open
- F4
- Formula E
- IMSA
- Le Mans series LMP2/LMP3
- 24h Series
- CER, CET, CERT y CERA
- Stock Cars
- Diseño y desarrollo de vehículos



¡HAZ DE TU PASIÓN TU PROFESIÓN!



Andrés Castillo

Ingeniero de pista en el equipo NIO 333 de Formula E. Director del master en Motorsport & e-Racing de QEV Technologies, responsable del programa lectivo, coordinador del master y profesor.

Organigrama y responsables:



Anteriormente, fue creador de la escuela Drivex Academy y Campos formación en el equipo de competición, realizando las mismas funciones que para el master en Motorsport & e-Racing. Además, cuenta con 13 años de experiencia en el sector automovilístico como ingeniero de desarrollo (F1 triplaza, moto eléctrica-solar y GT competición SRX eléctrico-gasolina) e ingeniero de pista (WTCC, Fórmula e, 24h Barcelona, 24 Dubai, F3, Fórmula Renault, International GT Open, Seat León Eurocup).

Javier Martín

Ingeniero de pista del equipo Braid Motorsport y Totcar Sport. Coordinador de formación y profesor en QEV Academy.

Inició su andadura en el Motorsport en 2015 tras estudiar en el máster de Técnico Especialista en Motorsport dirigido por Andrés Castillo. Desde entonces, ha trabajado con monoplazas, TCR, GTs y LMP.

Anteriormente fue ingeniero de datos y sistemas con el equipo Campos Racing para la Euroformula Open F3, consiguiendo el título de pilotos y equipos en el año 2016.

Organigrama y responsables:



Profesorado:



Albert Fabrega

Mecánico de Motorsport con más de 25 años de experiencia a sus espaldas. Actualmente, entre otros, es comentarista y analista de F1.

Albert ha competido en multitud de categorías a lo largo de su trayectoria, en las que ha trabajado desde mecánico, primer mecánico, jefe de mecánicos hasta Team Manager.

Como ejemplos cabe apuntar:

Super Touring Cars (Luis Pérez Sala), WRC, World Series by Nissan, Super Aguri F1, Epsilon Euskadi, 24h LeMans, HRT F1, NEXTEV FE Team, etc.

Vídeo en QEV Tech de Albert Fábrega para Movistar F1 sobre nuestra tecnología de diseño e impresión 3d:

<https://youtu.be/vmYo78dRyvs>

Profesorado:

Todos nuestros profesores y ponentes cuentan con una gran experiencia en el mundo del Motorsport y se encuentran actualmente en activo.

¡FÓRMATE CON LOS MEJORES PROFESIONALES DEL SECTOR!

JOAN ORÚS



COO QEV Tech.
Más de 20 años de experiencia en Motorsport, donde ha sido Ingeniero de pista, de datos, Team Manager y Team Principal

DEOGRACIAS VIDAL



Chief Mechanic de QEV Technologies.
Mecánico de Motorsport durante más de 25 años (GT, World Series, Fórmula E, WTCC).
Especialista en motores.

JAVIER HIJANO



Director del departamento eléctrico de QEV Technologies.
Anteriormente Ingeniero de Sistemas en Fórmula E.

BRENO DA SILVA



Ingeniero de Diseño en Motorsport.
Más de 18 años de experiencia en las más altas categorías (WTCC, F1 y FE).

JORDI GARRE



Primer mecánico Fórmula e.
25 años de experiencia en Motorsport (WRC, GT, monoplazas).
Experto en amortiguadores.

LLUC MARTÍ



Ingeniero de producto con MsC en Motorsport y Master en Project Managment.
Ha sido responsable de composites en Koenigsegg y Jefe de Proyecto del Hispano Suiza Carmen.

El coste total es de **9250€**.

En el precio están incluidos todos los desplazamientos a las prácticas en carrera, alojamiento y manutención durante los viajes (desde la base del equipo de prácticas).

Coste y condiciones:



► Condiciones de Pago:

Preinscripción: 300€

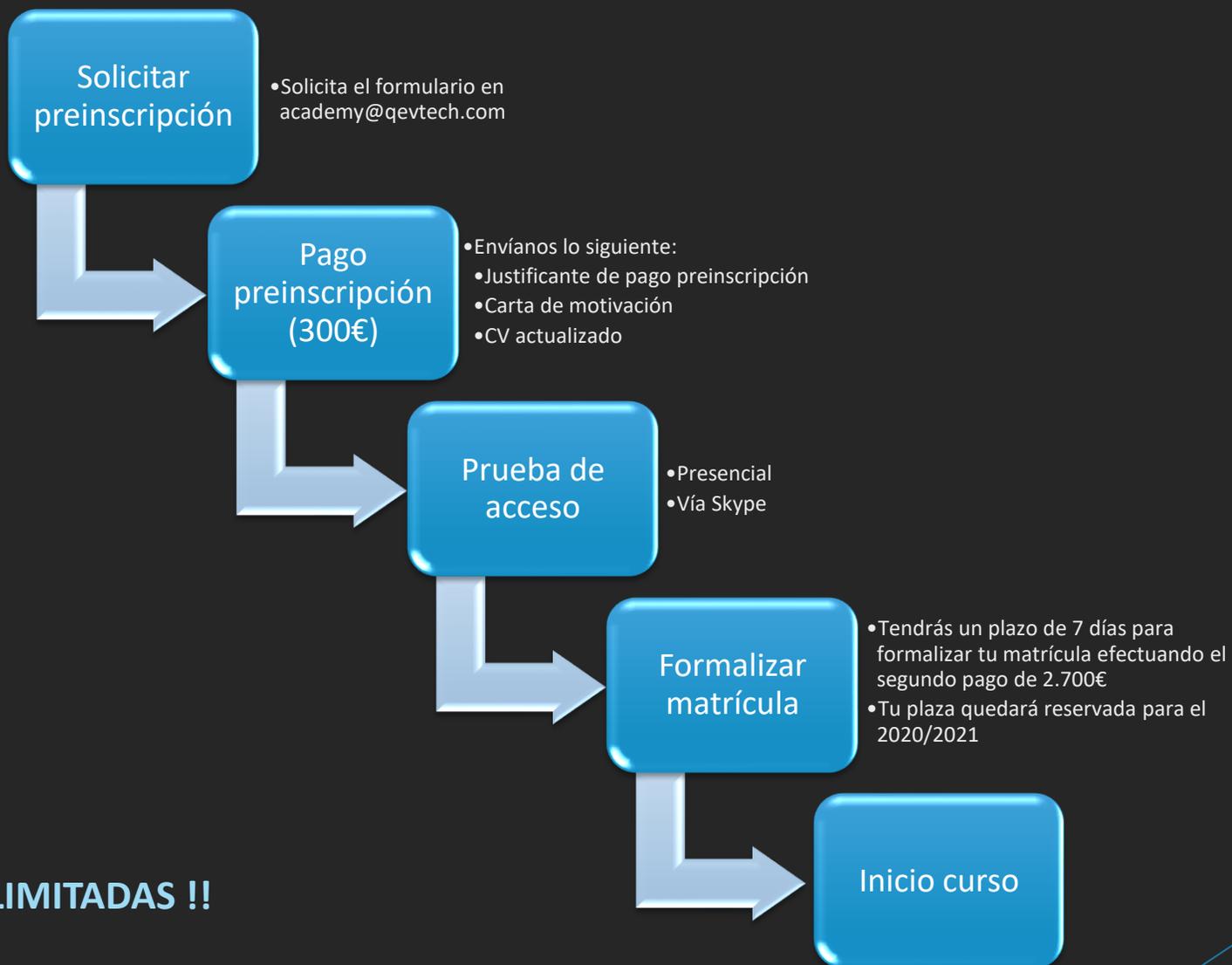
Matricula: 2700€

Al inicio del curso: 2000€

Enero 2021: 2000€

Febrero 2021: 1250€

Marzo 2021: 1000€



Modo de acceso:

¡¡ PLAZAS LIMITADAS !!

Modo de acceso:



Cuando el alumno haga su preinscripción, se llevará a cabo una prueba de acceso que consistirá en una entrevista personal y la aportación de una carta de motivación por parte del alumno. En el caso de no superar la prueba de acceso, el importe de la preinscripción se reintegrará. Si se supera la prueba, el alumno tiene una semana de plazo para formalizar su matrícula y reservar su plaza.

La inscripción está abierta desde el 02 de marzo y hasta el 27 de Septiembre o completar el grupo de 24 alumnos.

Para acceder a la preinscripción es necesario solicitarla vía e mail.

INVERSIÓN DE FUTURO



Contacto:

Plazas limitadas: Información en academy@gevtech.com

www.gevtech.com/es/academy Teléfonos: 00 34 680 73 51 23 / 00 34 620 81 26 19

